

MINIPALE

EUROMACH

Minipale MODELLO 160.4 ETL



CARATTERISTICHE

Larghezza 1680 mm
Peso operativo 3400 Kg
Motore CUMMINS
Potenza 65,3 HP - 3300 cc
Capacità benna 450 lt.
Capacità di sollevamento 1200 Kg.
Carico di ribaltamento 2200 Kg.
Altezza al perno 2910 mm
Portata impianto idraulico 60 l/min (max 120 l/min con High Flow)
Pressione d'esercizio 190 bar
Velocità di trasferimento 12 km/h

Elevata potenza motore

Il motore Cummins a 4 cilindri in linea, 3300 cc di cilindrata (65,3 HP): una potenza ben calibrata in perfetto equilibrio con la capacità idraulica e con il peso macchina.

Inarrestabilità

E' grazie all'ottimale rapporto fra la generosa potenza del motore termico e la capacità idraulica che la nuova pala cingolata ETL 160.4 è ancora più prestante ed inarrestabile.
Elevata forza di trazione, maggiore spinta, maggiore stabilità, maggiore resa ed una elevata capacità di sollevamento.

Comfort

Il posto guida, ampio e confortevole con doppia banda di sicurezza, è avanzato e consente una perfetta visibilità del campo operativo anche in fase di scarico in quanto il cruscotto con la strumentazione diagnostica è stato posto a lato dei joystick.

Servocomandi

Comandi a mezzo joystick servoassistiti montati su supporto regolabile: con il manipolatore di sinistra si aziona il trasferimento mentre con quello di destra si azionano i movimenti di sollevamento ed apertura/chiusura della benna (come in ogni pala gommata a norma CE); in questo modo i comandi sono più morbidi ma immediati, i movimenti più precisi e l'operatore lavora in maniera più comoda e confortevole.

Cabina

La cabina chiusa (optional) con riscaldamento o condizionatore, incrementa le possibilità di impiego

della macchina, operativa in qualsiasi condizione climatica.

E' grazie alla portiera apribile a scomparsa che l'accesso al posto guida rimane agile ed immediato senza incontrare ostacoli.

Sistema autolivellante

Di serie su tutti gli skid Eurocomach, oltre alla predisposizione idraulica a doppio effetto con scatto (per utilizzare innumerevoli attrezzature quali: benna 4 in 1, benna miscelatrice, spazzatrice, martello demolitore, lame da neve e sterro e molto altro ancora), è presente anche il sistema autolivellante che permette di mantenere benna e forche, in fase di sollevamento, sempre perfettamente parallele al terreno senza che l'operatore debba compiere alcuna correzione manuale.

Minipale MODELLO 130



CARATTERISTICHE

Larghezza 1250 mm

Peso operativo 1680 Kg.

Motore KUBOTA

Potenza 37,5 HP - 1500 cc

Capacità benna 250 l

Capacità di sollevamento 490 Kg.

Carico di ribaltamento 850 Kg.

Altezza al perno 2750 mm

Portata impianto idraulico 40 l/min (max 55 l/min con High Flow)

Pressione d'esercizio 165 bar

Velocità di trasferimento 11,5 km/h

Elevata potenza motore

Il motore Kubota a 4 cilindri in linea, 1500 cc di cilindrata (37,5 HP): una potenza superiore alle altre macchine di pari categoria.

Trasmissione idrostatica

I motoriduttori (uno per ogni ruota), rispetto alla tradizionale trasmissione a catena presentano numerosi vantaggi quali: elevata velocità di trasferimento (11,5 km/h), una omogenea distribuzione della potenza direttamente sulle ruote a favore della spinta, una maggiore sensibilità nei movimenti e l'assenza di frequenti e pesanti interventi di manutenzione

Servocomandi

Comandi a mezzo joystick servoassistiti montati su supporto regolabile: con il manipolatore di sinistra si aziona il trasferimento mentre con quello di destra si azionano i movimenti di sollevamento ed apertura/chiusura della benna (come in ogni pala gommata a norma CE); in questo modo i comandi sono più morbidi ma immediati, i movimenti più

precisi e l'operatore lavora in maniera più comoda e confortevole.

Sistema autolivellante

Di serie su tutti gli skid Eurocomach, oltre alla predisposizione idraulica a doppio effetto con scatto (per utilizzare innumerevoli attrezzature quali: benna 4 in 1, benna miscelatrice, spazzatrice, martello demolitore, lame da neve e sterro e molto altro ancora), è presente anche il sistema autolivellante che permette di mantenere benna e forche, in fase di sollevamento, sempre perfettamente parallele al terreno senza che l'operatore debba compiere alcuna correzione manuale.

Manutenzione

Si apre il portellone posteriore ed è tutto a portata di mano per poter eseguire le semplici ma importanti operazioni di manutenzione ordinaria senza difficoltà e perdite di tempo (tutti i filtri ed i punti di controllo livello e rabbocco olio sono facilmente raggiungibili).

Controllo interno

Per un controllo più approfondito si effettua il ribaltamento della cabina ed in questo modo si avrà la totale accessibilità all'interno della macchina dove, oltre al motore termico, alloggiato i componenti della trasmissione e di tutto il sistema idraulico.

Minipale MODELLO 150.4 ESK



CARATTERISTICHE

Larghezza 1250 mm
Peso operativo 1680 Kg.
Motore KUBOTA
Potenza 37,5 HP - 1500 cc
Capacità benna 250 l
Capacità di sollevamento 490 Kg.
Carico di ribaltamento 850 Kg.
Altezza al perno 2750 mm
Portata impianto idraulico 40 l/min (max 55 l/min con High Flow)
Pressione d'esercizio 165 bar
Velocità di trasferimento 11,5 km/h

Elevata potenza motore

Il motore Kubota a 4 cilindri in linea, 1500 cc di cilindrata (37,5 HP): una potenza superiore alle altre macchine di pari categoria

Trasmissione idrostatica

I motoriduttori (uno per ogni ruota), rispetto alla tradizionale trasmissione a catena presentano numerosi vantaggi quali: elevata velocità di trasferimento (11,5 km/h), una omogenea

distribuzione della potenza direttamente sulle ruote a favore della spinta, una maggiore sensibilità nei movimenti e l'assenza di frequenti e pesanti interventi di manutenzione.

Servocomandi

Comandi a mezzo joystick servoassistiti montati su supporto regolabile: con il manipolatore di sinistra si aziona il trasferimento mentre con quello di destra si azionano i movimenti di sollevamento ed apertura/chiusura della benna (come in ogni pala gommata a norma CE); in questo modo i comandi sono più morbidi ma immediati, i movimenti più precisi e l'operatore lavora in maniera più comoda e confortevole.

Sistema autolivellante

Di serie su tutti gli skid Eurocomach, oltre alla predisposizione idraulica a doppio effetto con scatto (per utilizzare innumerevoli attrezzature quali: benna 4 in 1, benna miscelatrice, spazzatrice, martello demolitore, lame da neve e sterro e molto altro ancora), è presente anche il sistema autolivellante che permette di mantenere benna e forche, in fase di sollevamento, sempre perfettamente parallele al terreno senza che l'operatore debba compiere alcuna correzione manuale.

Manutenzione

Si apre il portellone posteriore ed è tutto a portata di mano per poter eseguire le semplici ma importanti operazioni di manutenzione ordinaria senza difficoltà e perdite di tempo (tutti i filtri ed i punti di controllo livello e rabbocco olio sono facilmente raggiungibili)

Controllo interno

Per un controllo più approfondito si effettua il ribaltamento della cabina ed in questo modo si avrà la totale accessibilità all'interno della macchina dove, oltre al motore termico, alloggiato i componenti della trasmissione e di tutto il sistema idraulico.

NEW HOLLAND

Minipale Modello LS 170 PILOT CONTROL



CARATTERISTICHE

Potenza SAE 37 kW/50 hp
Marca e modello ISM - N844T
Combustibile Turbo
Cilindrata 2.0 l cilindri
Numero 4
Peso operativo SAE 2515 kg
Peso di trasporto senza benna 2225 kg
Carico utile SAE 800 kg
Carico di ribaltamento 1601 kg
Forza di strappo alla benna 1687 kg

Pompa tipo ngranaggi
Capacità 67 l/min
Pressione massima 172 bar
Hi-flow 99 l/min
Tipo idrostatica
Pompe e motori a pistoni assiali
Velocità minima/massima 11.7 km/h
Vantaggi dei "Super Boom" con cinematisma brevettato

POSTO OPERATORE DI CONCETTO INNOVATIVO:

BRACCIOLI CON PROFILO SPECIALE, UNICO NEL SUO GENERE SICUREZZA E CONFORT SENZA UGUALI LA MIGLIORE CONTROLLABILITA' MACCHINA DISPONIBILE SUL MERCATO

POSTO OPERATORE DI CONCETTO INNOVATIVO

LA POSIZIONE PIU' ERGONOMICA E CONFORTEVOLE POSSIBILE PER L'OPERATORE LA MIGLIORE CONTROLLABILITA' OGGI DISPONIBILE SUL MERCATO MOVIMENTI PIU' DOLCI E SICURI

In termini di vantaggi per i suoi clienti, per la New Holland "Comandi Pilotati" significa molto di più di un semplice miglioramento. Lo studio approfondito che sta alla base dell'introduzione di questi comandi, ha dimostrato che, grazie alla maggiore precisione di risposta ai movimenti dei manipolatori, è molto importante assicurare all'operatore una posizione ergonomica e la massima comodità. Per ottenere lo scopo, la New Holland offre un nuovo posto guida, semplice ed esclusivo, con l'introduzione di due braccioli speciali. Questi braccioli, con il loro particolare profilo concavo e allungato, costituiscono un comodo appoggio verticale per gli avambracci dell'operatore, assicurando la massima precisione nell'azionamento dei manipolatori. Contemporaneamente garantiscono anche un eccellente appoggio trasversale. Ciò consente all'operatore di compensare, senza sforzi, tutti i movimenti della macchina al lavoro per il massimo confort: Un "plus" senza confronto rispetto alla soluzione con barra ribaltabile.

Minipala Modello LS 140 / 150 / 160 / 170 / 180.B / 185.B CARATTERISTICHE



Bracci brevettati Super Boom
a traiettoria di sollevamento verticale

- Ottima stabilità
- Eccezionale visibilità in tutte le direzioni
- Straordinaria accessibilità per manutenzione e assistenza

I bracci brevettati Super Boom sono un'esclusiva delle minipala compatte New Holland LS.

Rispetto ai bracci tradizionali a sollevamento radiale, i bracci Super Boom offrono diversi vantaggi, tra cui un miglior sbraccio anteriore, un punto d'incernieramento più basso per una miglior visibilità ed un baricentro notevolmente abbassato, nonché una miglior distribuzione del peso tra l'assale anteriore e quello posteriore.

Tecnologia collaudata. Progetto innovativo. Qualità costruttiva. Tipicamente New Holland.

Quando la produttività è importante, i Super Boom offrono prestazioni imbattibili.

Quando la facilità d'impiego e la sicurezza sono fondamentali per ottimizzare il lavoro, le minipala LS mantengono tutte le promesse.

Quando l'operatore può scegliere, sceglie New Holland. Negli impieghi con le benne e le pinze, i bracci Super Boom brevettati a sollevamento verticale sono semplicemente imbattibili.

Con i Super Boom, maggiore è l'altezza di sollevamento, maggiore è lo sbraccio anteriore, per prestazioni ottimali alla massima altezza di scarico. Con questo tipo di bracci, inoltre, l'inclinazione della benna risulta ridotta, con minor rischio di fuoriuscita dei materiali. In aggiunta l'eccezionale angolo di scarico di 45° del Super Boom, unito all'angolo di richiamo di 36°, velocizza i tempi ciclo con un notevole incremento della produttività.

MAGGIORE SBRACCIO

MAGGIORE ALTEZZA DI SCARICO E CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

MAGGIORE REDDITIVITÀ

**BRACCI BREVETTATI
SUPER BOOM
UN' ESCLUSIVA NEW
HOLLAND**

Negli impieghi con le benne e le pinze, i bracci Super Boom brevettati a sollevamento verticale sono semplicemente imbattibili.

Con i Super Boom, maggiore è l'altezza di sollevamento, maggiore è lo sbraccio anteriore, per prestazioni ottimali alla massima altezza di scarico. Con questo tipo di bracci, inoltre, l'inclinazione della benna risulta ridotta, con minor rischio di fuoriuscita dei materiali. In aggiunta l'eccezionale angolo di scarico di 45° del Super Boom, unito all'angolo di richiamo di 36°, velocizza i tempi ciclo con un notevole incremento della produttività.

MAGGIORE SBRACCIO

MAGGIORE ALTEZZA DI

Ciascun modello di minipala compatta LS è progettato per migliorare le prestazioni sul cantiere e per farvi risparmiare tempo prezioso. L'esclusiva geometria dei bracci New Holland offre una maggiore capacità

SCARICO E CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

di sollevamento a parità di peso totale della macchina. E, quanto maggiore è l'altezza di sollevamento delle minipale compatte LS, tanto maggiore è il loro sbraccio. Il risultato è una maggior efficienza nella movimentazione dei carichi più pesanti: proprio quel tipo di produttività che ottimizza i vostri costi di esercizio.

MAGGIORE REDDITIVITÀ

Una minipala compatta deve essere in grado di sterzare entro la propria lunghezza, ma deve essere anche stabile. Stabile quanto basta da infondere all'operatore la necessaria fiducia e sicurezza, per sfruttare rapidamente tutta la capacità di sollevamento della macchina. Le minipale compatte New Holland LS hanno il passo lungo ed un baricentro eccezionalmente basso. Rispetto ai modelli tradizionali, le minipale compatte LS Super Boom offrono:
Più stabilità durante il sollevamento a pieno carico alla massima altezza.
Più comfort sui terreni accidentati.
Più sicurezza sui terreni in pendenza.
Più produttività in condizioni difficili.
Più sintonia con le esigenze dell'operatore COMPATTE, STABILI, ESTREMAMENTE MANOVRABILI.

Il passo lungo e il baricentro basso delle minipale LS garantiscono una maggiore stabilità sui terreni irregolari.

La straordinaria capacità di sollevamento e la grande stabilità della macchina assicurano una agevole movimentazione anche di carichi pesanti.

La cabina ampia e spaziosa, con una notevole libertà di movimento per le gambe e i piedi dell'operatore, assicura un comfort totale unito alla massima facilità d'impiego per tutta la giornata di lavoro; ciò si traduce in una produttività ancora maggiore.

I comandi sono di facile azionamento e la strumentazione elettronica è posizionata proprio di fronte all'operatore.

Il quadro strumenti non solo visualizza costantemente le funzioni della macchina, ma segnala anche all'operatore eventuali guasti, grazie a spie luminose e ad allarmi acustici. La visibilità, su ogni lato della macchina, è la migliore della categoria. La visuale dell'attrezzo anteriore è perfetta.

Le grandi aperture laterali e il vetro posteriore assicurano un'eccellente visibilità panoramica per manovre in retromarcia in totale sicurezza: una caratteristica fondamentale nei lavori in spazi ristretti o in cantieri congestionati.

CONFORTEVOLI, STABILI E SICURE.

SEMPRE PERFETTAMENTE CONTROLLABILI.

Sicurezza innata. Le prestazioni delle minipale LS sono sicure, grazie a dispositivi progettati ed installati in linea di montaggio:

Blocco di avviamento: la macchina consente la messa in moto solo con l'operatore seduto al posto di guida e con la cintura di sicurezza allacciata.

Cabina ROPS/FOPS robusta e affidabile per un'eccezionale protezione dell'operatore. È disponibile a richiesta anche la chiusura cabina.

Blocco istantaneo dei comandi idraulici dei bracci e della benna non appena l'operatore slaccia la cintura di sicurezza o abbandona il posto di guida con il motore acceso.

CONTROLLO TOTALE DEL MEZZO

Un operatore a proprio agio nell'ambiente di lavoro è un operatore produttivo ed efficiente. Ecco perché le minipale compatte LS riservano all'operatore un abitacolo ampio e spazioso, dove la facilità d'impiego si associa ad un comfort totale lungo l'intera giornata di lavoro. Vista eccezionale.

La linea di queste minipale compatte assicura una visibilità ai vertici della categoria, sia anteriormente, sia posteriormente che sui lati.

Produttività dell'operatore.

Grazie al posto di guida delle minipale LS, anche alla fine di un intero giorno di lavoro la produttività dell'operatore sarà la stessa di inizio giornata. Le leve di sterzo a basso sforzo e i pedali regolabili semplificano al massimo l'utilizzo delle minipale compatte New Holland.

Il sedile anatomico assicura un sostegno ottimale nel massimo comfort anche durante gli spostamenti sui terreni accidentati. Le sospensioni del sedile sono di serie sui modelli LS160 e LS170. Ad aumentare ulteriormente il comfort di guida contribuisce anche l'ampio spazio disponibile per le gambe e i piedi dell'operatore.

VISUALE SENZA OSTACOLI La Serie LS offre un ampio vetro posteriore, un cofano motore ribassato e la totale assenza di montanti posteriori. Il risultato è un'ottima visibilità posteriore. La traversa ribassata del braccio consente di vedere perfettamente il tagliente della benna quando i bracci sono abbassati. Le griglie metalliche su entrambi i lati assicurano una protezione ottimale senza compromettere in alcun modo la visibilità. Le minipale compatte LS offrono in una sola macchina una sintesi perfetta di alte prestazioni e comfort dell'operatore e sono quindi ideali per i lavori negli spazi angusti e ristretti.

MOTORE E TRASMISSIONE Motori in versione aspirata per prestazioni morbide e con bassi costi di esercizio o motori in versione turbocompressa per una coppia più elevata ed una maggior reattività del motore: quale che sia la vostra scelta, potrete sempre contare sulle prestazioni eccezionali dei motori delle minipale compatte New Holland LS. Tutti i motori sono potenti, silenziosi ed emettono Tier 2. La doppia pompa della trasmissione idrostatica è collegata direttamente al volano del motore, per un efficace trasferimento, agli altri organi della trasmissione, del 100% della potenza sviluppata dal motore. I motori idrostatici assicurano, a loro volta, un efficace trasferimento della potenza alle ruote attraverso catene heavy-duty. I robusti motori della trasmissione a pistoni radiali offrono una maggior capacità di trazione, unita ad una migliore affidabilità ed efficienza. I modelli LS180.B e LS185.B, dotati dell'opzione a doppia velocità, assicurano spostamenti più rapidi inserendo le due marce con un semplice tocco di un pulsante. Questi due modelli possono raggiungere gli 11 km/h a velocità bassa e i 18 km/h a velocità alta.

MOTORI POTENTI
MANUTENZIONE RAPIDA,
FACILE ASSISTIBILITÀ

Manutenzione rapida. Il tempo è denaro. Per questo, New Holland ha progettato le minipale compatte LS in funzione di una manutenzione ordinaria ridotta al minimo. Tutti i principali punti soggetti a manutenzione sono di facile accesso, anche con i bracci abbassati. Il sedile è ribaltabile senza attrezzi per facilitare l'accesso alle pompe idrauliche e ai componenti della trasmissione. In casi eccezionali, quando si renda necessaria un'accessibilità ancora maggiore, è possibile sollevare e ribaltare l'intero gruppo bracci/cabina, in modo da poter raggiungere agevolmente il motore e la trasmissione. Tutte queste caratteristiche progettuali concorrono a ridurre i costi di esercizio e a migliorare la vostra redditività. I perni di arresto dei bracci, inseribili dall'interno della cabina, assicurano un blocco di sicurezza in posizione sollevata prima di eseguire gli interventi di manutenzione programmata sulla macchina. I bracci Super Boom sono articolati su perni del diametro di 51 o 64 mm, temprati a induzione e dotati di scanalature di lubrificazione a spirale. Questa soluzione consente di trattenere il lubrificante, aumentando così a 50 ore l'intervallo di ingrassaggio.

NUOVA STRUMENTAZIONE DIGITALE E.I.C.

(Electronic Instrument Cluster)

Immediatamente al di sopra della testa dell'operatore è posizionato il nuovo quadro strumenti digitale di facile lettura e impiego, che segnala eventuali guasti attraverso una serie di spie luminose e allarmi acustici. Fra le 16 funzioni monitorate o controllate, le più importanti sono:

Pressione olio motore

Pressione idraulica

Temperatura olio idraulico

Temperatura liquido raffreddamento motore

Stato del filtro olio idraulico

Stato del filtro aria motore

Minipale Modello 140 / 150 LS



CARATTERISTICHE

Bracci brevettati super boom a sollevamento verticale

- ottima stabilità
- eccezionale visibilità
- straordinaria accessibilità per manutenzione e assistenza

I bracci brevettati Super Boom sono un'esclusiva delle minipale compatte New Holland LS.

Rispetto ai bracci tradizionali a sollevamento radiale, i bracci Super Boom offrono diversi vantaggi, tra cui un miglior sbraccio anteriore, un punto d'incernieramento più basso per una miglior visibilità ed un baricentro notevolmente abbassato, nonché una miglior distribuzione del peso tra l'assale anteriore e quello posteriore.

Tecnologia collaudata. Progetto innovativo. Qualità costruttiva. Tipicamente New Holland.

Quando la produttività è importante, i Super Boom offrono prestazioni imbattibili.

Quando la facilità d'impiego e la sicurezza sono fondamentali per ottimizzare il lavoro, le minipale LS mantengono tutte le promesse.

Quando l'operatore può scegliere, sceglie New Holland.

BRACCI BREVETTATI

UN' ESCLUSIVA NEW HOLLAND

Negli impieghi con le benne e le pinze, i bracci Super Boom brevettati a sollevamento verticale sono semplicemente imbattibili.

Con i Super Boom, maggiore è l'altezza di sollevamento, maggiore è lo sbraccio anteriore, per prestazioni ottimali alla massima altezza di scarico. Con questo tipo di bracci, inoltre, l'inclinazione della benna risulta ridotta, con minor rischio di fuoriuscita dei materiali. In aggiunta l'eccezionale angolo di scarico di 45° del Super Boom, unito all'angolo di richiamo di

36°, velocizza i tempi ciclo con un notevole incremento della produttività.

**MAGGIORE SBRACCIO, MAGGIORE ALTEZZA DI SCARICO
E CAPACITÀ DI
SOLLEVAMENTO MAGGIORE REDDITIVITÀ**

Ciascun modello di minipala compatta LS è progettato per migliorare le prestazioni sul cantiere e per farvi risparmiare tempo prezioso. L'esclusiva geometria dei bracci New Holland offre una maggiore capacità di sollevamento a parità di peso totale della macchina. E, quanto maggiore è l'altezza di sollevamento delle minipale compatte LS, tanto maggiore è il loro sbraccio. Il risultato è una maggior efficienza nella movimentazione dei carichi più pesanti: proprio quel tipo di produttività che ottimizza i vostri costi di esercizio.

Minipale Modello 160 / 170 / 180.B



CARATTERISTICHE

Pompa tipo ingranaggi
Capacità 67 l/min
Pressione massima 172 bar
Hi-flow 99 l/min
Tipo idrostatica
Pompe e motori a pistoni assiali
Velocità minima/massima 1.7 km/h
Potenza SAE 37 kW/50 hp
Marca e modello ISM - N844T
Combustibile Turbo
Cilindrata 2.0 l
Numero cilindri 4
Peso operativo SAE 2515 kg
Peso di trasporto senza benna 2225 kg
Carico utile SAE 800 kg
Carico di ribaltamento 1601 kg
Forza di strappo alla benna 1687 kg

POSTO OPERATORE DI CONCETTO INNOVATIVO

LA POSIZIONE PIU' ERGONOMICA E CONFORTEVOLE POSSIBILE PER L'OPERATORE LA MIGLIORE CONTROLLABILITA' OGGI DISPONIBILE SUL MERCATO MOVIMENTI PIU' DOLCI E SICURI LA MINIPALA COMPATTA NEW HOLLAND VI OFFRE MOLTO PIU' DEI SEMPLICI COMANDI PILOTATI

In termini di vantaggi per i suoi clienti, per la New Holland "Comandi Pilotati" significa molto di più di un semplice miglioramento. Lo studio approfondito che sta alla base dell'introduzione di questi comandi, ha dimostrato che, grazie alla maggiore precisione di risposta ai movimenti dei manipolatori, è molto importante assicurare all'operatore una posizione ergonomica e la massima comodità. Per ottenere lo scopo, la New Holland offre un nuovo posto guida, semplice ed esclusivo, con l'introduzione di due braccioli speciali. Questi braccioli, con il loro particolare profilo concavo e allungato, costituiscono un comodo appoggio verticale per gli avambracci dell'operatore, assicurando la massima precisione nell'azionamento dei manipolatori. Contemporaneamente garantiscono anche un eccellente appoggio trasversale. Ciò consente all'operatore di compensare, senza sforzi, tutti i movimenti della macchina al lavoro per il massimo confort: Un "plus" senza confronto rispetto alla soluzione con barra ribaltabile.